



TROFEO CANTINA BASILE

CLASSE "LANCE PANTESCHE" REGATA A SQUADRE 10 OTTOBRE 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

-

- La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a).</i>)

1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 La regata è organizzata dal Circolo Velico Isola di Pantelleria, affiliato alla Federazione della Vela Italiana

2 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Località: PANTELLERIA CENTRO

Domenica 10.10.2021

Apertura ufficiale della Segreteria ore 08.30

Coach.Meeting 09.30 presso la Segreteria del Circolo.

Segnale di Avviso per la prima prova ore **10.30**

Premiazione domenica 10 ottobre al termine della Regata

3 **REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata:

- 3.1. dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2021/2024
- 3.2. le “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020” della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;
- 3.3. **II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP][NP].**
- 3.4. Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).
- 3.5. Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRSWS L’Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRSWS, con modifiche descritte nelle I.d.R.
- 3.6. Sarà applicata integralmente l’Appendice T “Arbitrato” così come descritto nel RRS WS.
- 3.7. Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione.

4 **AMMISSIONE**

- 4.1. Alla regata possono partecipare gli equipaggi regolarmente tesserati alla Federazione Italiana Vela in regola con la visita medica

5 **ISCRIZIONI**

- 5.1. Le iscrizioni alla Regata saranno perfezionate presso la segreteria compilando l’apposito modulo in ogni sua parte entro sabato 09 ottobre 2021 ore 17.00.
Il costo di Iscrizione è di euro 15,00 ad imbarcazione.
- 5.2. Il sorteggio per l’accoppiamento delle barche avverrà sabato 09 ottobre 2021 ore 18:00 presso la segreteria del circolo

6 **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR**

- 6.1. Le Istruzioni Di Regata ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti presso la segreteria del C.V.I.P. I concorrenti hanno l’onere di prenderne visione

7 **TESSERAMENTI**

- 7.1. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica)
- 7.2. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione (se previsti) distribuiti alle singole regate.

8 **ASSICURAZIONE**

- 8.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “D1” ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a €1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all’atto dell’iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla TesseraFIV Plus.

9 **CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]**

- 9.1. Tutte le imbarcazioni devono essere in linea con il regolamento Lance Pantesche

10 CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato o presente., dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate.

11 NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

11.1 E' prevista una sola prova.

11.2 La classifica e il punteggio, saranno come da "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia dalla FIV. (1' arrivato = 0,75 punti 2' arrivato = 2 punti 3' arrivato=3 punti e così via fino al numero dei partecipanti). Non verranno applicati scarti.

12 FORMATO DELLA REGATA

Omiss

13 PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di circolo entro il giorno 10 Ottobre alle ore 09.00 dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.** Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

14 ISTRUZIONI DI REGATA

14.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate saranno affisse presso la segreteria del circolo. Gli avvisi ufficiali saranno inoltre pubblicati sul sito ufficiale dell'evento:

<https://www.circolovelicoisoladipantelleria.it/>

15 PERCORSO

15.1 Le regate si svolgeranno, a giudizio del **C.D.R.** in base alle condizioni meteo ed alla flotta, sul PERCORSO TRA BOE. Potranno essere poste boe a cancello;

15.2 La descrizione del percorso e delle procedure di partenza sarà indicato durante il briefing pre-regata che si terrà presso la segreteria del circolo. L'orario del briefing e' alle 09:30 presso la segreteria del circolo

16 PREMI

16.1 I premi verranno assegnati ai primi 3 classificati. La premiazione avverrà alla fine della regata.

17 AGEVOLAZIONI

Omiss

18 RESPONSABILITÀ

18.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

18.2 E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

STAGIONE VELICA 2021 PATROCINATA DAL COMUNE DI PANTELLERIA

