



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA  
PANTELLERIA**

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651

Web: [www.guardiacostiera.it/pantelleria](http://www.guardiacostiera.it/pantelleria) - P.E.C.: [cp-pantelleria@pec.mit.gov.it](mailto:cp-pantelleria@pec.mit.gov.it) - Mail: [ucpantelleria@mit.gov.it](mailto:ucpantelleria@mit.gov.it)

**ORDINANZA NR.** (vedasi nr. di registro informatico a margine)

**Lavori di ripristino tratto di condotta sottomarina asservita all'impianto dissalatore sito in località "Sataria" del Comune di Pantelleria e servizio di video ispezione.**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTA** L'istanza prot. nr. 7223 del 09 agosto 2024 avanzata dal Sig. Campagna Giuseppe, quale legale rappresentante della SAP1 Società Consortile a Responsabilità Limitata (committente), unitamente al Sig. GELMI DI CAPORIACCO Federico, quale legale rappresentante dell'impresa di lavori subacquei YAM SUB Società a Responsabilità Limitata Unipersonale, al fine di effettuare, mediante l'impiego di sommozzatori (OTS), il ripristino e servizio di video ispezione della condotta sottomarina asservita all'impianto dissalatore sito in località "Sataria" del Comune di Pantelleria;
- VISTO** Il Piano Operativo di Sicurezza predisposto dalla YAM SUB Società a Responsabilità Limitata Unipersonale ed esaminata tutta la documentazione trasmessa a corredo dell'istanza di cui sopra;
- VISTA** La propria Ordinanza nr.02/2021 emanata in data 27 gennaio 2021 che disciplina, ai fini della sicurezza e della salvaguardia della vita umana in mare, l'attività degli operatori subacquei che operano nell'ambito del Circondario Marittimo di Pantelleria;
- VISTA** La precedente Ordinanza n. 04/2024 emanata da questo Comando in data 02.04.2024
- VISTA** La precedente Ordinanza n. 06/2024 emanata da questo Comando in data 24.04.2024;
- VISTO** Il proprio Nulla Osta espresso in data 13 Agosto 2024;
- VISTA** La convenzione internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTI** gli articoli 68, 81, 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.
- RITENUTO** necessario disciplinare, ai fini della sicurezza e della salvaguardia della vita umana in mare, le attività di che trattasi al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

## RENDE NOTO

che nel periodo compreso dal **15 Agosto al 15 Settembre 2024**, in corrispondenza del punto di coordinate geografiche:

**Latitudine 36° 47.001' Nord – Longitudine 011° 57.031' Est**

come meglio graficamente rappresentato nell'allegato stralcio cartografico facente parte integrante della presente Ordinanza, saranno effettuati, mediante l'intervento di operatori tecnici subacquei con l'ausilio delle unità navali denominate "CLETO" (matricola TP2330) – "SIGNOR BONAVENTURA" (matricola TP2284), da considerarsi quali unità con manovrabilità limitata, lavori subacquei volti al ripristino ed all'effettuazione di un servizio di video ispezione della condotta sottomarina asservita all'impianto dissalatore sito in località "Sataria" del Comune di Pantelleria.

## ORDINA

### Articolo 1 (Obblighi e divieti)

Nel suddetto periodo, tutte le unità in navigazione devono mantenersi ad una **distanza non inferiore ai 100 metri** dal punto di coordinate di cui al RENDE NOTO ovvero, dalle unità navali "CLETO" e "SIGNOR BONAVENTURA" impiegate a supporto dei lavori subacquei sopra specificati.

I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità dell'area interdetta dovranno, secondo perizia marinaresca, transitare alla minima velocità consentita per il governo in sicurezza dell'unità, evitando di creare movimenti ondosi nonché valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Durante l'esecuzione dei lavori è vietata, entro i limiti di cui al primo comma, qualsiasi attività direttamente e/o di riflesso connessa con l'uso del mare in particolare, tutte le attività di pesca, le attività balneari e di immersione.

### Articolo 2 (Deroghe)

Sono esclusi dai divieti di cui all'art. 1 le unità navali militari dello Stato, il personale e le unità della ditta esecutrice dei lavori, nonché i mezzi di soccorso.

### Articolo 3 (Prescrizioni a carico della società esecutrice dei lavori)

La società YAM SUB Società a Responsabilità Limitata Unipersonale, designata per effettuare le lavorazioni di cui all'oggetto, dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
- Tutti gli interventi lavorativi, dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.
- L'unità nautica in appoggio agli operatori tecnici subacquei, durante le attività, dovrà operare secondo quanto stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)",

adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i previsti segnali diurni/notturni;

- Utilizzare tutti i segnali ottici e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
- Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
- Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
- L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
- Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
- I Comandanti delle unità citate nelle premesse ovvero, il rappresentante dell'impresa di lavori subacquei YAM SUB Società a Responsabilità Limitata Unipersonale, dovranno dare giornalmente comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e del termine dei lavori.
- All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della società esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.
- Attenersi a tutte le ulteriori/eventuali prescrizioni inserite nei N.O. in preambolo richiamati.

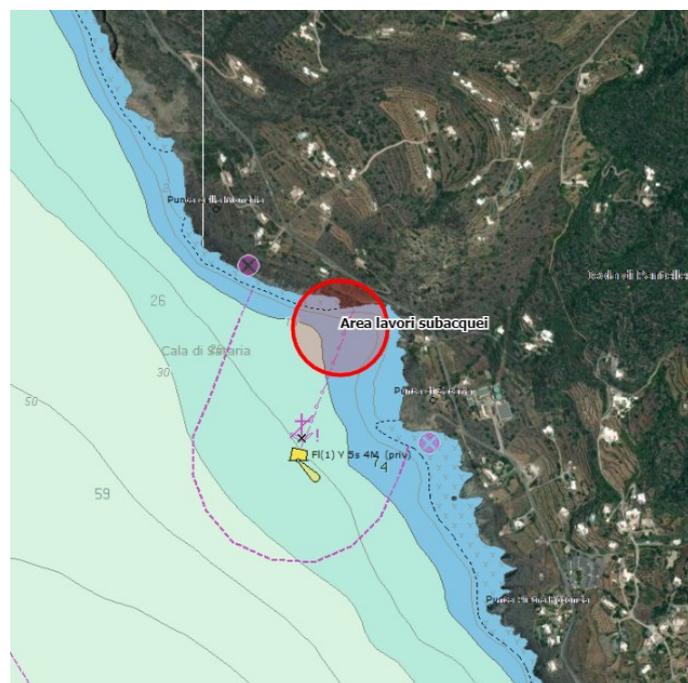
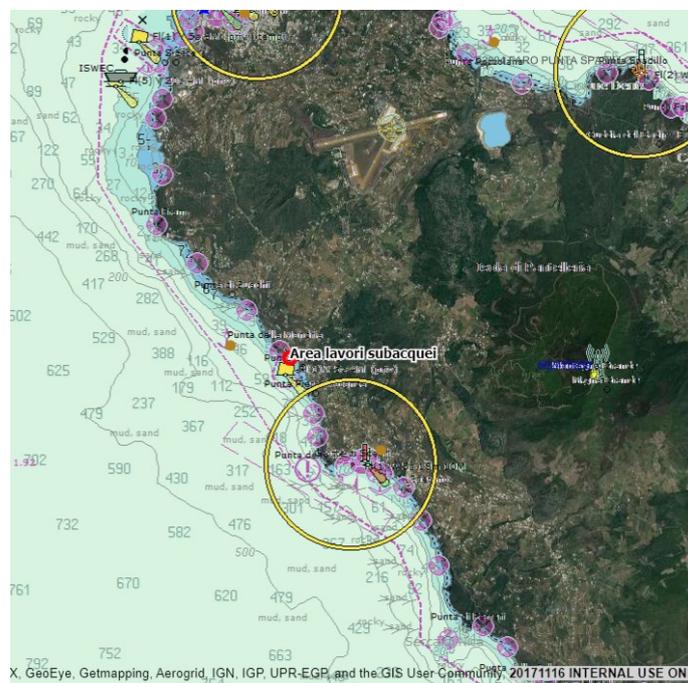
#### **Articolo 4 (Disposizioni Finali)**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza; resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento. I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di Legge. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento; negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE": <http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>

**IL COMANDANTE  
T.V.(CP) Vincenzo DE FALCO**

**Stralcio grafico rappresentativo delle aree interessate ripristino tratto di condotta sottomarina asservita all'impianto dissalatore sito in località "Sateria" del Comune di Pantelleria e servizio di video ispezione.**



**Latitudine 36° 47.001' Nord – Longitudine 011° 57.031' Est**

Nota: La presente rappresentazione non in scala viene riprodotta al solo scopo di indicare sommariamente le aree interessate dalle attività di bonifica e successivo brillamento di cui alla presente Ordinanza.