



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
PANTELLERIA**

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651
Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria - P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

ISPRA - PROGETTO CARG - SVOLGIMENTO RILIEVI GEOFISICI E CAMPIONAMENTI

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTO** l'istanza assunta a protocollo di questo Comando al nr.8253 del 09/09/2024, con la quale l'ISPRA – Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, ha richiesto l'autorizzazione, per il periodo 29 settembre – 6 ottobre 2024 - presso gli specchi acquei ricadenti sotto la giurisdizione di questo Ufficio Circondariale Marittimo, allo svolgimento di indagini marine per la realizzazione della Carta geologica ufficiale d'Italia alla scala 1:50.000 (Progetto CARG), Foglio 626 "Torretta Granitola-Pantelleria" con l'impiego con l'imbarcazione da ricerca "ASTREA" iscritta al registro Navi Maggiori del Compartimento Marittimo di Roma al nr.850;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. MARISTAT/6950/C/3/3/GEOMETOC datato 27/09/2024 dello Stato Maggiore della Marina;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. 53089/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI datato 30/09/2024 del Comando Marittimo Sicilia;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. M_D MMIDROGE0009281 datato 12/09/2024 dell'Istituto Idrografico della Marina;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. 8607 datato 20.09.2024 dell'Ente Parco Nazionale Isola di Pantelleria;
- VISTA** la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, ratificata con Legge 1085/77 (G.U. del 17.02.98);
- VISTA** la Legge n. 979 del 31/12/1982 recante "Disposizione per la difesa del mare";
- VISTA** la Legge n. 616 del 05/06/1962 sulla Sicurezza della Navigazione e della Vita Umana in Mare ed il relativo Regolamento approvato con DPR n.435 del 08/11/1991;
- VISTO** il D.lgs. 196/2005 avente titolo "Istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale";
- VISTI** gli artt.17 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché il permettere il regolare svolgimento delle attività connesse con le campagne

oceanografiche in parola nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo, così come determinato dal D.P.R. 135/2000;

RITENUTA la necessità di disciplinare, con propria Ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della sicurezza della navigazione e polizia marittima;

RENDE NOTO

che dal 01/10/2024 al 10/10/2024 l'imbarcazione da ricerca "ASTREA" iscritta al registro Navi Maggiori del Compartimento Marittimo di Roma al nr.850, svolgerà indagini marine per la realizzazione della Carta geologica ufficiale d'Italia alla scala 1:50.000 (Progetto CARG), Foglio 626 "Torretta Granitola-Pantelleria".

In particolare le OPERAZIONI PREVISTE saranno:

- Rilievi con ecoscandaglio multi-fascio (multibeam) e Side Scan Sonar;
- Prelievo campioni di sedimento mediante benna tipo "Van Veen" e/o Box Corer
Profondità operativa: 10 – 800 metri

La citata unità opererà ad una velocità compresa tra 3 e 5 nodi all'interno delle acque di giurisdizione del Circondario Marittimo di Pantelleria nella macro area di lavoro individuata dai seguenti coordinate (Datum WGS84):

vertici	Latitudine	Longitudine
A	36° 54' N	011° 50' E
B	36° 54' N	016° 6' E
C	36° 41' N	011° 50' E
D	36° 41' N	012° 6' E

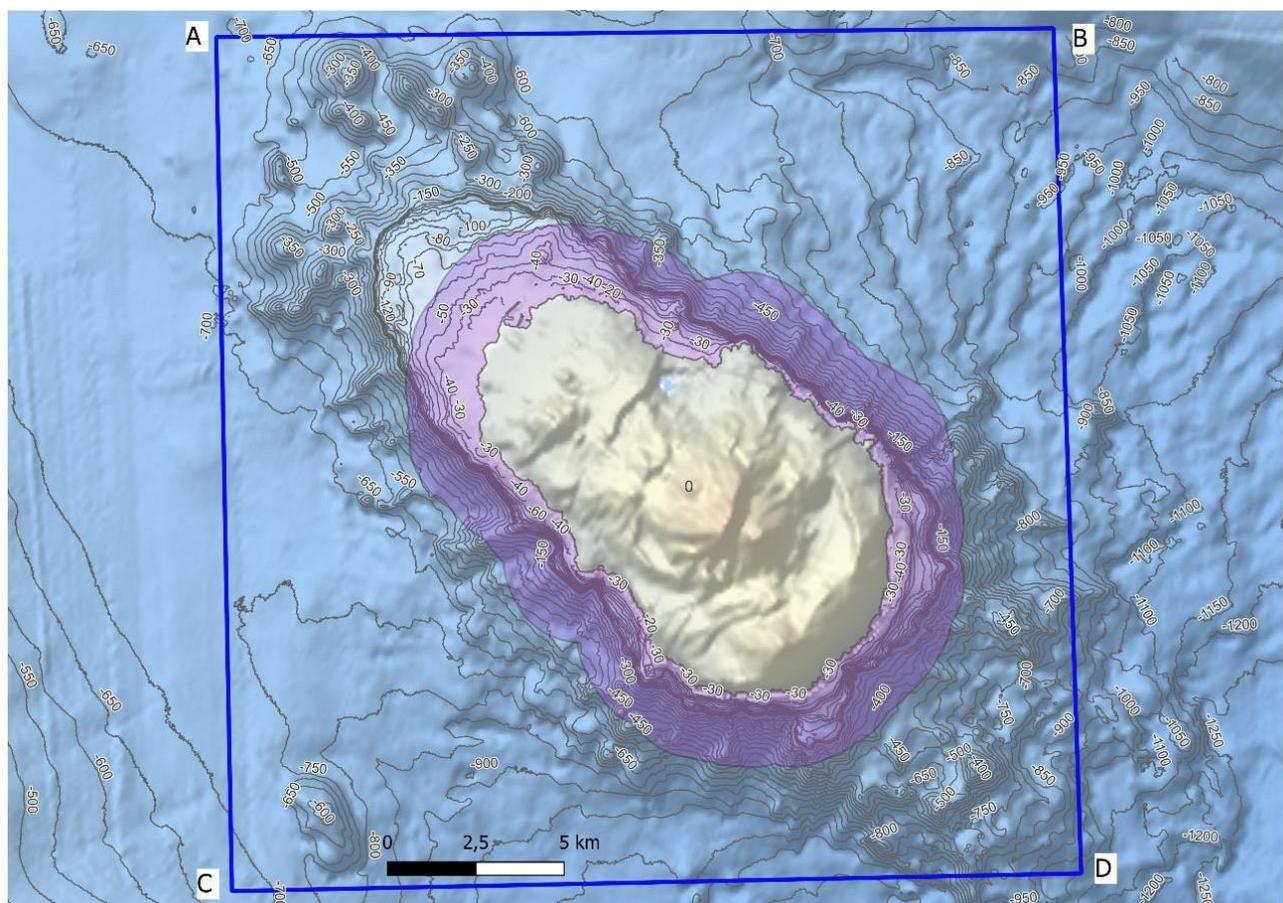


Figura 1: Riquadro in blu area di indagine individuata per il rilevamento delle aree sommerse.

PUNTI DI CAMPIONAMENTO PREVISTI E LINEE INDAGINI GEOFISICHE

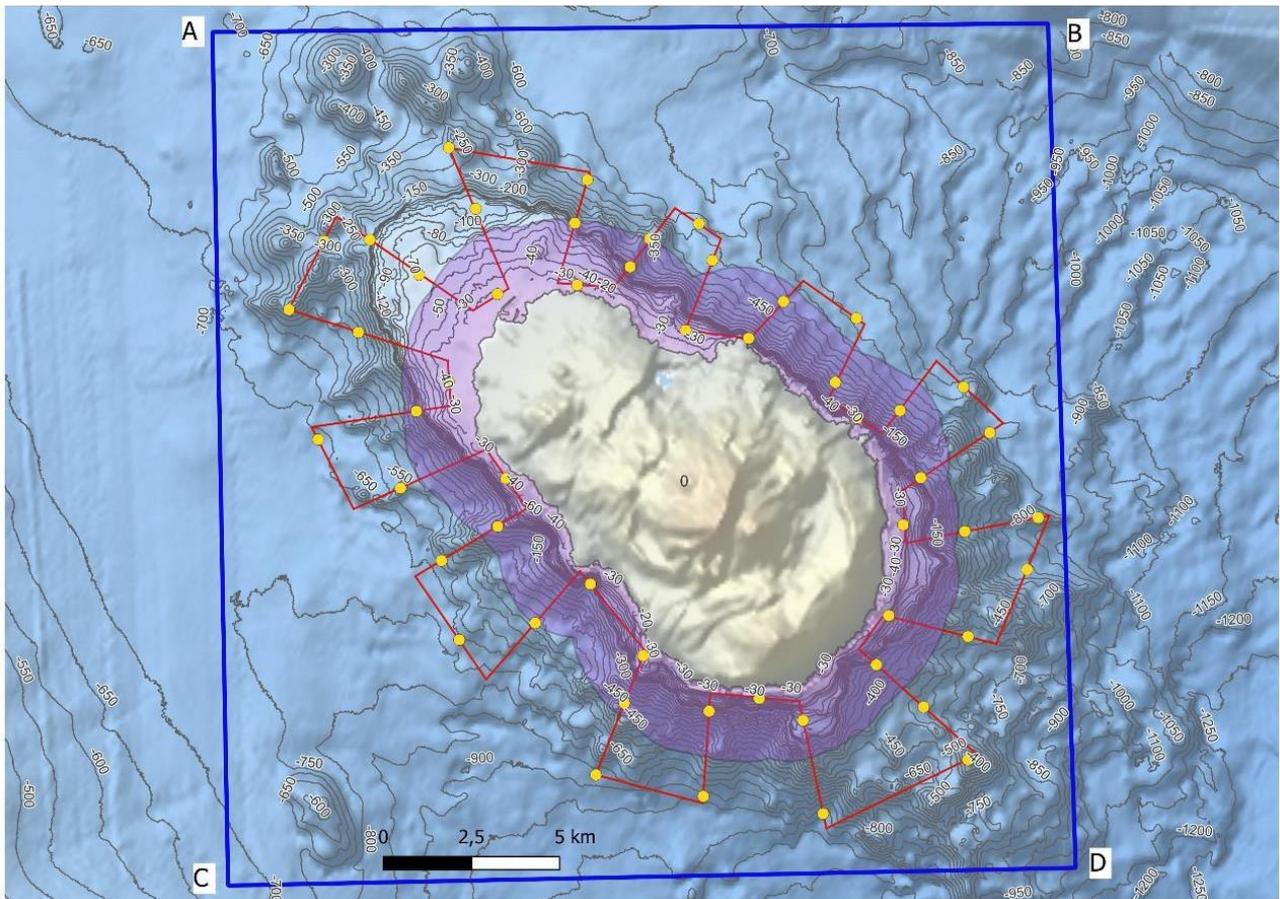


Figura 2: Posizione linee per indagini geofisiche (linee in rosso) e ubicazione stazioni di campionamento (punti in giallo).

Per tutta la durata della suddetta campagna di ricerca, la nave dovrà essere considerata “NAVE CON MANOVRABILITA’ LIMITATA” ai sensi della regola 3) lett. II) del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare.

ORDINA

Articolo 1 (Prescrizioni)

Il Comandante della l'imbarcazione da ricerca “ASTREA” nonché i Responsabili del programma, nel corso delle operazioni ricadenti nel Circondario Marittimo di Pantelleria, avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- 1.1. comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sezione Operativa dell'ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
- 1.2. curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo marine sicure e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;
- 1.3. disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di mt 500 (cinquecento);
- 1.4. in caso di nebbia, foschia, forti piovvaschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo marine tali da limitare la visibilità, la nave dovrà emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico-nautica di cui alla regola 35 del “Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare 1972”;
- 1.5. comunicare a quest'Ufficio Circondariale Marittimo l'eventuale sostituzione dell'unità o l'utilizzo di ulteriori unità sussidiarie;
- 1.6. l'imbarcazione da ricerca “ASTREA” dovrà tenere issato a riva, oltre ai segnali previsti dalla Regola 27 lettera b) del citato regolamento, anche il segnale bi lettera I-R (INDIA ROMEO) del C.I.S.;

- 1.7. l'imbarcazione da ricerca "ASTREA" dovrà essere munita di un idoneo mezzo di comunicazione per segnalare eventuali situazioni di pericolo a quest'Ufficio Circondariale Marittimo;
- 1.8. l'imbarcazione da ricerca "ASTREA" dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;
- 1.9. utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi subacquei preventivamente testati, muniti di regolare certificazione di collaudo o di conformità;
- 1.10. tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre la nave dovrà essere in possesso della copertura assicurativa prevista dal D.lgs. 111/2012;
- 1.11. nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare, sia tempestivamente data comunicazione al Comando Militare Marittimo in Sicilia nonché a quest'Ufficio Circondariale Marittimo specificando:
 - modalità di segnalazione;
 - posizione;
 - motivi mancato recupero;
 - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- 1.12. in caso di ritrovamenti di residuati bellici, sia data tempestiva comunicazione al Comando Militare Marittimo in Sicilia nonché a quest'Ufficio Circondariale Marittimo;
- 1.13. considerato che l'imbarcazione da ricerca "ASTREA" ha l'obbligo di dotarsi del sistema di identificazione automatica (AIS) ai sensi del D. Lgs. 196/2005, ogni qual volta l'unità è impegnata in operazione di ricerca, dovrà essere comunicata la propria posizione alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria non appena entrati nell'area di relativa competenza al fine di consentire gli adempimenti previsti in materia di monitoraggio e informazione sul traffico navale;
- 1.14. adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;
- 1.15. non arrecare danni alle risorse biologiche marine né impedimento all'esercizio della pesca;
- 1.16. è fatto assoluto divieto d'impiego di esplosivi;
- 1.17. l'unità impegnata in tali operazioni, dovrà prestare la massima attenzione alla presenza di ostacoli, relitti o reperti d'interesse archeologico sommersi non riportati sulla documentazione nautica. In particolare ai relitti di cui all'Ordinanze n. 10/2015, reperibile sul sito istituzionale di questo Comando;
- 1.18. In caso di ritrovamento di reperti archeologici sommersi, l'unità ovvero il Responsabile dei lavori informino tempestivamente questa Autorità Marittima nonché la Soprintendenza del Mare presso l'Assessorato regionale dei Beni Culturali;
- 1.19. I lavori devono avvenire sotto la direzione del Responsabile del programma o da personale dallo stesso espressamente incaricato, che deve tenere informato quest'Ufficio Circondariale Marittimo circa l'andamento dei lavori segnalando tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento dell'attività;
- 1.20. siano rispettate le prescrizioni impartite dallo Stato Maggiore della Marina, dal Comando Militare Marittimo in Sicilia e dall'Istituto Idrografico della Marina di cui ai nulla osta in premessa citati.
- 1.21. il Responsabile del programma avrà l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Articolo 2 (Distanze di sicurezza)

Durante tutto il periodo indicato in premessa, quando all'interno delle acque di giurisdizione di questa Autorità Marittima, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo, devono mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a mt. 500 (cinquecento) dall'imbarcazione da ricerca "ASTREA".

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette agli obblighi di cui all'art. 2 le unità della Guardia Costiera e delle altre forze di Polizia in servizio.

Eventuali unità adibite ad un pubblico servizio che, in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'Ente di appartenenza, abbiano necessità non prorogabile di accedere all'area dovranno informare preventivamente la Sala Operativa di quest'Ufficio Circondariale Marittimo ed il comando di bordo dell'imbarcazione da ricerca "ASTREA" ed attenersi alle indicazioni che quest'ultimo potrà fornire al fine di evitare interferenze.

Articolo 4 (Condotta in prossimità delle aree dei lavori)

Chiunque navighi in prossimità dell'imbarcazione da ricerca "ASTREA" dovrà procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere rivolte, ed attenersi agli ordini, alle indicazioni ed agli inviti comunicati via radio dalla medesima imbarcazione.

Articolo 5 (Disposizioni finali e sanzioni)

il Responsabile del programma nonché il Comandante dell'imbarcazione da ricerca "ASTREA", a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, assumono formale impegno di piena osservanza delle stesse e sono da ritenersi responsabili a qualunque titolo ed in solido con gli eventuali altri soggetti individuati dalla legge, per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti interessati o di terzi, inclusa la pubblica amministrazione, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento, anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni sopra elencate.

La presente ordinanza non esime i suddetti interessati dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

I contravventori alla presente ordinanza:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 Decreto legislativo 171/2005;
- b) negli altri casi, si applica, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Articolo 7 (Pubblicità)

La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria al seguente link "Ordinanze"; <http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>.

Pantelleria, li 01/10/2024

IL REGGENTE
1° M.Ilo Np SPAGNOLO Aldo